

You are what your deep, driving desire is.
As your desire is, so is your will.
As your will is, so is your deed.
As your deed is, so is your **destiny**.



Du bist, was dein tiefes, treibendes Begehren ist.
Wie dein Begehren ist, so ist dein Wille.
Wie dein Wille ist, so ist dein Tun.
Wie dein Tun ist, so ist dein **Schicksal**.

Inhaltsverzeichnis

Vorwort: Ich konnte sie wahrnehmen	2
SA - Frage 1 [Liste mit Trekking-Daten]	2
ChatGPT - Antwort 1.....	2
SA - Frage 2 [Du hast den Rückflug vergessen]	4
ChatGPT - Antwort 2.....	4
Artemis II — Hin- und Rückflug Positionsprofil (geschätzte Positionen alle 6 Stunden)	4
Schlusswort: Was ist wahr?	6
Weitere Quellen	6
Astrologie - Geometrien & Jothida Sasthiram.....	7
Rahu & Ketu.....	7
Sonstiges bzgl. Jothida Sasthiram.....	7

Ein Dialog mit ChatGPT - Artemis II, Positionsprofil

Last Update: 2026-04-07, 07:41 Uhr

Vorwort: Ich konnte sie wahrnehmen

Dieser Dialog war am 2026-04-03. Ich habe diesen Dialog gegen 07:18 Uhr begonnen, und ein paar Minuten davor habe ich verspürt, dass die Crew der Artemis II mich bzw. etwas wahrgenommen haben, welches (aktuell) Teil von mir ist bzw. mit mir verbunden ist.

Es hat auch Elemente von Narasimha 🐉, aber einige Impulse sagen mir, dass es evtl. Hanuman-Abteilung 🐼 ist. Vielleicht zwei konkurrierende? Es ist nur die Frage, was ist es? Zwei oder ein Raumschiff, diese sogar getarnt sein können?

Vieles "Evidenzen" sprechen dafür. Keine würde den Einsatz von Geheimarmeen und/oder Kartell-System, vor allem als Rechtsstaat zugeben (wollen), weil dies die Demokratie zerrütten wird, zumindest wie es propagiert/dargestellt wird bzw. in den Schulbüchern geschrieben steht. Vieles geht Hand in Hand. Wo sie vielleicht landen können, also außerhalb des Sichtfeldes, ich habe da gewisse Vorstellungen/Theorien, damit man auch nicht dem Flugverkehr etc. gefährdet, vor allem die eigene Existenz nicht. Solange alles geheim gehalten werden kann oder nur ein Mythos/Verschwörung bleibt, funktioniert das alte gewohnte System, weil warum ändern, wenn man da eingeübt, auch nach dem Motto: "Don't touch a running System!"

Ich kenne einige moderne Tarn Vorrichtungen, weit mehr als die des Tarnkappenbombers (B2), was sehr simpel mit Gematrie bzw. Struktur des Flugzeuges zu tun hat, welche die Reflexionen des Radars ins Leere gehen lässt, aber auch aktuelle chinesische Errungenschaften, also eine Active-Camouflage, die jemanden unsichtbar machen. Es gibt viele verschiedene Ansätze, um dies technisch zu realisieren.

SA - Frage 1 [Liste mit Trekking-Daten]

Stelle mir tabellarisch eine Liste mit Trekking-Daten mit Entfernung, Position, Richtung etc. vor, in einen zeitlichen Rhythmus von alle 6h.

ChatGPT - Antwort 1

Hinweis:

Das sind beispielhafte, gerundete Positionen entlang einer typischen Artemis-II-Transfer- und Mondumlaufbahn (LEO-Start → Trans-Lunar Injection → Coelliptischer Transfer → Lunar Fly-by/Orbit).

Exakte Zeiten/Koordinaten hängen von Startdatum, Bahnelementen und Flugmanövern ab; hier nehme ich an: Start t=0 in geostationärer Äquivalent-Referenz (Earth-centered inertial, ECI), anschließende Trans-Lunar Injection ca. t+2 Tage, Ankunft Mondnähe ca. t+5 - 6 Tage. Entfernungen in km, Richtung relativ zu Erde-Mond-Linie (aus Sicht der Erde): "auf Weg" = Richtung Mond, "rückwärts" = Richtung Erde. Positionen jeweils ECI-Radialdistanz + grobe Lagebeschreibung.

Tabelle (je 6 h Schritte, t in Stunden seit Start)

t (h)	Distanz von Erde (km)	Position / Bahnphase	Richtung relativ zur Erde-Mond-Linie	Geschätzte Bahnlage / Kommentar
0	6 700	Start in niedriger Erdumlaufbahn (LEO)	N/A	Parkorbit ca. 200 - 400 km Höhe
6	6 700 - 7 500	LEO, Aufstiegsphasen	nahe Erdäquatorial	Vorbereitung für TLI
12	7 500 - 12 000	LEO-Höhe, evtl. Perigäum angehoben	leicht außerhalb Anfangs-Erdlinie	Bahnaufhebung manövriert
18	12 000 - 25 000	Höhere Erdumlaufbahn / Ausgangsellipse	auf Weg Richtung TLI	Bahnenergie erhöht
24	25 000 - 70 000	Hochellipse (angehobener Apogäum)	zunehmend "auf Weg"	Vorbereit. Trans-Lunar Injection (TLI)
30	70 000 - 160 000	Kurz vor/bei TLI-Manöver	entlang Erde→Mond	TLI zündet typ. nahe Apogäum
36	160 000 - 400 000	Nach TLI, interplanetare Transfer beginnt	klar Richtung Mond	Auf Fluchtbahn aus GEO-Bereich
42	400 000 - 600 000	Auf Transfer zwischen Erde und Mond	Richtung Mond	Distanz wächst schnell
48	600 000 - 850 000	Mid-course-Phase	Richtung Mond	Kurskorrekturen möglich
54	850 000 - 1 050 000	Mid-course-Phase	Richtung Mond	Navigation & Trajektorienkontrolle
60	1 050 000 - 1 300 000	Transfer weiter fortgeschritten	Richtung Mond	Midcourse-Manöver (MCAs)
66	1 300 000 - 1 600 000	Intermediärtransfer	Richtung Mond	Distanz in Mio-km noch <→ (in 10 ⁶ km noch 0 - 2)
72	1 600 000 - 2 000 000	Weit im Trans-Lunar-Raum	Richtung Mond	Weiter Kursfeinsteuerung
78	2 000 000 - 2 400 000	Trans-Lunar Cruise	Richtung Mond	Navigation, Systemchecks
84	2 400 000 - 2 800 000	Cruise	Richtung Mond	
90	2 800 000 - 3 200 000	Cruise	Richtung Mond	
96	3 200 000 - 3 700 000	Annäherung an Mondorbitbereich	Richtung Mond	Vorbereit. für Mond-Eintrittsmanöver
102	3 700 000 - 4 200 000	Lunar approach	Richtung Mond	

108	4 200 000 - 4 700 000	Kurz vor Mondnähe	Richtung Mond	
114	4 700 000 - 5 200 000	Übergang zu Lunar Sphere of Influence	Richtung Mond	Einflussbereich des Mondes beginnt
120	ca. 384 400 (±)	Nähe Mondbahnebene / Fly-by-Orbit	in/um Mond	Eintritt in lunar SOI möglich; Distanz ≈ Mondmittelpunkt
126	ca. 384 400	Lunar Fly-by / initialer Lunar orbit approach	Um den Mond	Durchführung von Lunar-Burns möglich
132	ca. 60 - 400 000 (var.)	In lunar-bound orbit (falls eingefangen)	Umlaufbahn um Mond	Perilune/Apolune je nach Orbit
138	var. (60 - 400 000)	Lunar orbit phasing	Umlaufbahn um Mond	Bahnparameter bestimmen Höhe
144	var.	Lunar orbit	Umlaufbahn	Wiederholende Umläufe alle paar Stunden

Kurze Erläuterung zu Spalten:

- Distanzangaben sind gerundet und repräsentieren typische Skalen beim Übergang von LEO → Trans-Lunar Cruise → Lunar Sphere of Influence (SOI) (ca. 384.400 km mittlere Erdentfernung des Mondes).
- „Richtung“ gibt an, ob sich das Raumfahrzeug vorrangig in Richtung Mond oder zurück zur Erde bewegt.
- Nach Eintritt in die Lunar SOI (ungefähr bei ca. 300.000 - 450.000 km je nach Trajektorie) folgen präzisere Bahnelemente (Perilune/Apolune) und Umlaufphasen; diese variieren stark mit Missionsprofil und werden per Flugregelsystem berechnet.

Wenn du ein konkretes Startdatum oder exakte Bahnelemente (TLE/Kepler-Elemente) lieferst, erstelle ich eine präzise, zeitgenaue Tabelle mit numerischen Koordinaten (**ECI**: Earth-Centered Inertial /**Lat-Long**: Latitude & Longitude) und Richtungsvektoren alle 6 h.

SA - Frage 2 [Du hast den Rückflug vergessen]

Du hast den Rückflug vergessen.

ChatGPT - Antwort 2

Artemis II — Hin- und Rückflug Positionsprofil (geschätzte Positionen alle 6 Stunden)

Annahme: Hinflug wie zuvor (LEO → TLI → Trans-Lunar Cruise → lunarer Einfang/Überflug) mit Rückflug unmittelbar danach zur Erde (z. B. Rücktritt nach Fly-by oder nach Abschluss lunarer Umläufe). Zeiten in Stunden seit Start; Entfernungen in km; Richtung relativ zur Erde-Mond-Linie.

t (h)	Distanz von Erde (km)	Position / Bahnphase	Richtung	Kommentar
0	6 700	Start in LEO	N/A	Parkorbit
6	6 700 - 7 500	LEO	nahe Erde	Vorbereitung TLI
12	7 500 - 12 000	LEO	auf Weg	Bahnaufhebung
18	12 000 - 25 000	Höhere Ellipse	auf Weg	
24	25 000 - 70 000	Apogäum erhöht	auf Weg	Vor TLI

You are what your deep, driving desire is.
As your desire is, so is your will.
As your will is, so is your deed.
As your deed is, so is your **destiny**.



Du bist, was dein tiefes, treibendes Begehren ist.
Wie dein Begehren ist, so ist dein Wille.
Wie dein Wille ist, so ist dein Tun.
Wie dein Tun ist, so ist dein **Schicksal**.

30	70 000 - 160 000	Kurz vor TLI	auf Weg	TLI zündet
36	160 000 - 400 000	Nach TLI, Transfer beginnt	auf Weg	
42	400 000 - 600 000	Transfer	auf Weg	
48	600 000 - 850 000	Mid-course	auf Weg	
54	850 000 - 1 050 000	Mid-course	auf Weg	Kurskorrekturen
60	1 050 000 - 1 300 000	Mid-course	auf Weg	
66	1 300 000 - 1 600 000	Trans-Lunar Cruise	auf Weg	
72	1 600 000 - 2 000 000	Cruise	auf Weg	
78	2 000 000 - 2 400 000	Cruise	auf Weg	
84	2 400 000 - 2 800 000	Cruise	auf Weg	
90	2 800 000 - 3 200 000	Cruise	auf Weg	
96	3 200 000 - 3 700 000	Annäherung Moon SOI	auf Weg	Vorbereitung LOI/ Fly-by
102	3 700 000 - 4 200 000	Lunar approach	auf Weg	
108	4 200 000 - 4 700 000	Kurz vor Mondnähe	auf Weg	Eintritt SOI bald
114	4 700 000 - 5 200 000	Übergang zu lunar SOI	auf Weg	
120	ca. 384 400	Lunar proximity / Fly-by or LOI	um den Mond	Eintritt in lunar SOI
126	ca. 384 400	Lunar Fly-by / initial orbit	um den Mond	ggf. LOI oder Swing-by
132	60 - 400 000	Lunar orbit / Fly-by outbound	wechselnd	ggf. Perilune/Apolune
138	60 - 400 000	Lunar operations	wechselnd	Experimente/Umläufe
144	60 - 400 000	Abschluss lunar ops	beginnt Rücktransfer	Vorbereitung trans-Earth injection (TEI)
150	60 - 400 000 → 200 000 - 1 000 000	TEI zündet, auf Rückweg	Richtung Erde	Ausgangstransfer beginnt
156	200 000 - 1 000 000	Initialer Rücktransfer	Richtung Erde	
162	1 000 000 - 2 000 000	Trans-Earth Cruise	Richtung Erde	Midcourse-Manöver möglich
168	2 000 000 - 3 000 000	Trans-Earth Cruise	Richtung Erde	
174	3 000 000 - 4 000 000	Rückreise	Richtung Erde	
180	3 200 000 - 3 700 000	Annäherung an Erdsphäre	Richtung Erde	Eintritt Erdatmosph. bald
186	2 500 000 - 3 000 000	Weiterer Rücktransfer	Richtung Erde	
192	1 800 000 - 2 500 000	Re-entry phasing	Richtung Erde	Vorbereit. für Wiedereintritt
198	1 000 000 - 1 800 000	Finales Reentry-Burn/Trajectory	Richtung Erde	
204	600 000 - 1 000 000	Aufrechter Kurs Richtung Erde	Richtung Erde	
210	400 000 - 600 000	Annäherung LEO-Bereich	Richtung Erde	
216	ca. 384 400 → 200 000	In Erdnähe	Richtung Erde	Reentry beginnt
222	200 000 - 100 000	Abbremsphasen	Richtung Erde	Atmosphäreneintritt Vorbereitung
228	100 000 - 50 000	Atmosphäreneintritt	Richtung Erdoberfläche	Hitzeschutz aktiv

You are what your deep, driving desire is.
 As your desire is, so is your will.
 As your will is, so is your deed.
 As your deed is, so is your **destiny**.



Du bist, was dein tiefes, treibendes Begehren ist.
 Wie dein Begehren ist, so ist dein Wille.
 Wie dein Wille ist, so ist dein Tun.
 Wie dein Tun ist, so ist dein **Schicksal**.

234	50 000 - 20 000	Re-entry	Richtung Erdoberfläche	Fallschirm-/Landesysteme aktiv
240	6 700	Landung / Splashdown oder Landezone erreicht	Erde	Mission abgeschlossen

Hinweise:

- Werte sind gerundete, schematische Entfernungen; reale Flugprofile variieren stark mit Missionsentscheidungen (Fly-by vs. Orbit, Anzahl lunarer Umläufe, TEI-Zeitpunkt).
- Rücktransfer erfolgt meist per Trans-Earth Injection (TEI) nach lunarer Phase; Zeiten von TEI bis Wiedereintritt typischerweise 3 - 5 Tage (hier angenommen TEI ca. $t \approx 144 - 156$ h).
- Für eine exakte, zeitgenaue Tabelle mit ECI-Koordinaten und Richtungsvektoren benötige ich Startdatum und Missions-Bahnelemente (TLE/Kepler-Parameter).

Schlusswort: Was ist wahr?

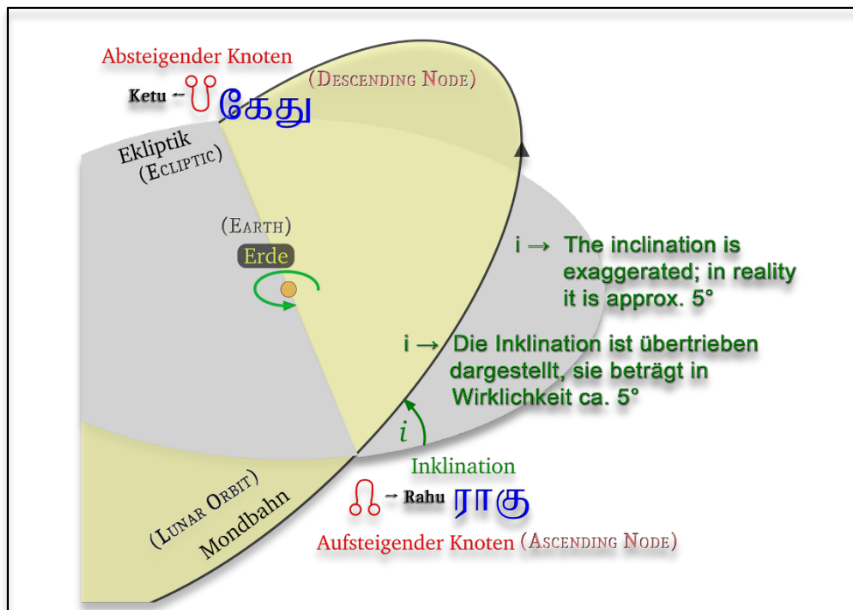
- Was ist die absolute Wahrheit? Reale Raumschiffe?
- Umleitung, wie mit einem Spiegel durch die Satelliten, wo die Individuen hier auf der Erde sind?
- Umleitung, wie mit einem Spiegel durch die Satelliten, wo die Individuen in der Ferne im Weltraum und/oder Raumschiffe sind?
- Eine Mischung aus diesem und jenem?
- ...

Weitere Quellen

- ARTEMIS II - Press Kit
 - <https://www.nasa.gov/artemis-ii-press-kit/>
- ARTEMIS II - Mission Status
 - <https://artemis-ii.com/mission>
- ARTEMIS II - Tracker
 - <https://artemistracker.com/>
- ARTEMIS II – Live View
 - <https://artemislive.org/>

Astrologie - Geometrien & Jothida Sasthiram

Rahu & Ketu



Dies ist die offizielle Interpretation in der **Jothida Sasthiram**, aber es gibt auch eine Interpretation, dass diese zwei **geometrische Punkte** zwei **Mini Schwarze Löcher** sein können.

Vielleicht sind die hinduistischen Überlieferungen **mehrfach kodiert**, auch göttlich, weil, was kann ein Mensch vor 200 Jahren von Autos verstehen. Wenn ich ihnen die Autos erkläre, also per Eindruck, dann denkt er oder sie bestimmt an eine Pferdekutsche oder an einen Ochsenkarren. Ich selbst habe auch in den letzten 12 bis 17 Jahren bzgl. **B2B** viele verschiedene Lernpfade genommen. Zuerst war es für mich alles technisch. Ich sah bzw. mir wurden (göttliche) Linien gezogen und aus dieser Konsequenz durfte ich mich nicht rasieren etc. 🤖, und ich sah, speziell an dem Ort, wo ich meine Hübsche kennenlernte, was eigentlich eine Art **verkehrte bzw. umgedrehte Svayamvara** ([Wikipedia Artikel, EN](#)) war, vieles erkennen, z. B. wie meine Haare, obwohl ich in dieser Phase nie die Haare gekämmt habe oder andere Morgentlichen Rituale durchgeführt habe, sie waren wie gekämmt und ich roch zu keinem Zeitpunkt schlecht.

Bei mir ist es seit ich überhaupt denken kann, gibt es viele Routinen, wie der Morgen bei mir aussieht, also die Reihenfolge betreffend, was ich wann mache z. B. Zeitungen/Nachrichten (**aktuell seit mehreren Jahren Polizei Beichte**) lesen, das ist, und vielleicht auch deswegen für **Geheimdienstoperation** sehr gut zu missbrauchen. Bei mir, da können meine Liebsten (Freunde), vor allem, die mich seit der frühesten denkbaren Teenager Zeit kennen, da bekomme ich so eine Art Panikattacken (nicht wirklich) / Aggression (eigentlich Wut, weil ich weiß, sie machen es mit Absicht), **wenn man die Geometrien** 🤖 **an meinem Schreibtisch/Bett/... verändert**. Alles hat seinen Platz, seine Ausrichtung etc., also eine Art **Wohl-Ordnung** (**ein bisschen Mathe** 🤖) – ich kann davon nie genug kriegen, obwohl die schulischen Leistungen dank 🗑️ & Co. KG etwas anderes suggerieren könnten). Bei mir ist alles geordnet und indexiert, so dass ein Einbrecher leicht hat, wenn er etwas sucht 🤖.

Sonstiges bzgl. Jothida Sasthiram

அதிபதி | Ruler | Herscher

நவக்கிரகம்	[Celestial Construct Himmels-Konstrukt]	[நவ நாயகர்கள் Himmels-Subjekt]
சூரியன்	Sun Sonne	சூரிய தேவன் Surya [Link]

You are what your deep, driving desire is.
As your desire is, so is your will.
As your will is, so is your deed.
As your deed is, so is your **destiny**.



Du bist, was dein tiefes, treibendes Begehren ist.
Wie dein Begehren ist, so ist dein Wille.
Wie dein Wille ist, so ist dein Tun.
Wie dein Tun ist, so ist dein **Schicksal**.

சந்திரன்	Moon Mond	சந்திர தேவன் Chandra [Link]
குரு	Jupiter Jupiter	பிருகஸ்பதி Brihaspati [Link]
இராகு	Rahu Rahu	இராகு Rahu [Link]
புதன்	Mercury Merkur	புதன் Budha [Link]
சுக்கிரன்	Venus Venus	சுக்ராச்சாரியார் Shukra [Link]
கேது	Kethu Kethu	கேது Kethu [Link]
சனி	Saturn Saturn	சனீஸ்வரன் Shani [Link]
செவ்வாய்	Mars Mars	அங்காரகன் Mangala [Link]

வாரம் / Week / Woche

வாரம் / கிரக அதிபதி	Weekday / Planets	Wochentag / Planeten
ஞாயிற்றுக்கிழமை / சூரியன்	Sunday / Sun (gas giant)	Sonntag / Sonne (Gasplanet)
திங்கட்கிழமை / சந்திரன்	Monday / Moon (solid, moon)	Montag / Mond (fest, Mond)
செவ்வாய்க்கிழமை / செவ்வாய்	Tuesday / Mars (terrestrial planet)	Dienstag / Mars (Gesteinsplaneten)
புதன்கிழமை / மெர்குரி (புதன்)	Wednesday / Merkur (terrestrial planet)	Mittwoch / Merkur (Gesteinsplaneten)
வியாழக்கிழமை / வியாழன் (கோள்)	Thursday / Jupiter (gas giant)	Donnerstag / Jupiter (Gasplanet)
வெள்ளிக்கிழமை / வெள்ளி (கோள்)	Friday / Venus (terrestrial planet)	Freitag / Venus (Gesteinsplaneten)
சனிக்கிழமை / சனி (கோள்)	Saturday / Saturn (gas giant)	Samsatg / Saturn (Gasplanet)

மாதங்கள் / Month / Monate

Tamil	Deutsch	Zodiac Sign	Element	Ruling astrological Body
தை	Januar	மேசம் Widder	Fire	Mars
மாசி	Februar	ரிசபம் Stier	Earth	Venus
பங்குனி	März	மிதுனம் Zwillinge	Air	Mercury
சித்திரை	April	கடகம் Krebs	Water	Moon
வைகாசி	Mai	சிம்மம் Löwe	Fire	Sun
ஆனி	Juni	கன்னி Jungfrau	Earth	Mercury
ஆடி	Juli	துலாம் Waage	Air	Venus
ஆவணி	August	விருச்சிகம் Skorpion	Water	Mars
புரட்டாசி	September	தனுசு Schütze	Fire	Jupiter
ஐப்பசி	Oktober	மகரம் Steinbock	Earth	Saturn
கார்த்திகை	November	மேசம் Widder	Air	Saturn
மார்கழி	Dezember	ரிசபம் Stier	Water	Jupiter